

Distances

CIRCUIT	CATEGORIE	ETAPE 1			ETAPE 2			ETAPE 3		
		km	m	postes	km	m	postes	km	m	postes
A	H21E	9,4	275	24	9,5	420	25	9,3	430	26
B	H20E - H21A	8,3	235	20	8,3	375	20	8,2	370	23
C	H20A - H35A - D21E	7,5	205	21	8	320	22	7,6	335	23
D	H45 - D20E	6,3	160	20	6,5	235	19	6,6	215	20
E	H18 - H40	6,7	190	17	6,9	305	19	7,5	285	25
F	H21B - H35B - D20A - D21A - D35A	5	125	17	6,3	195	18	6,1	215	21
G	D18 - D40 - D45	5,1	120	13	5,7	245	18	5,3	240	19
H	H50 - H55	5,2	150	16	5,6	250	17	5,3	225	21
I	D21B - D50 - D55	3,9	100	14	4,1	175	13	4,9	210	15
J	D35B - H60+	4,1	95	13	4,7	200	17	4,8	235	17
K	D60+	3,5	100	12	3,9	160	13	4,3	155	14
L	H16	5,8	125	18	5,2	215	18	5,8	255	17
M	H14 - D16	4,5	110	16	4,4	185	17	4,6	17	17
N	D14 - Loisir	3,5	90	15	3,8	160	16	3,2	140	13
O	H12 - D12	2,8	40	9	2,7	80	11	3	95	12
P	H10 - D10	2,4	35	8	2,5	60	11	2,6	60	9
Jalonné	Jalonné	2,4	30	6	1,8	50	8	2,4	70	26

Dossards

Pour tous les coureurs. Lors de chaque étape, les dossards ne doivent pas être pliés et doivent être portés sur la poitrine de manière visible.

Sport Ident

Le système de contrôle électronique SPORTIdent est utilisé pour toutes les compétitions. Les coureurs doivent utiliser la puce dont ils ont donné le numéro lors de l'inscription. En cas de changement de puce, le coureur doit en informer l'organisation avant de prendre le départ.

Pré-départ

Le chemin jusqu'au pré-départ est fléché à partir de l'aire d'arrivée. 3 minutes avant leur heure de départ, les coureurs pénètrent dans le box de pré-départ. Aucun numéro de dossards ne sera appelé. Chaque coureur est responsable du vidage et du contrôle de sa puce SPORTIdent.

Définitions de postes

Symboles IOF. Imprimés sur le verso de la carte et disponibles en self-service sur papier 2 minutes avant le départ.

Prise de carte

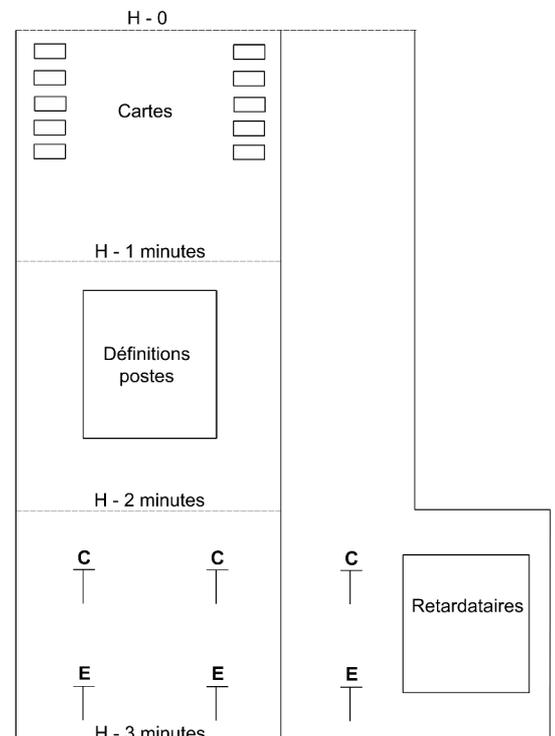
Prise de carte libre 1 minute avant l'heure départ. Chaque coureur est responsable de sa prise de carte et doit s'assurer de bien prendre la carte correspondante à son circuit.

Départ

De la ligne de départ, suivre le balisage jusqu'au point de départ (= départ sur la carte). Le point de départ est marqué sur le terrain par une balise 100 cm x 100 cm. Cette balise ne doit pas être poinçonnée. Le passage au point de départ est obligatoire.

Retardataires

Les retardataires doivent se signaler au départ et emprunter le couloir prévu à cet effet. Si ce retard est dû au coureur, l'horaire de départ ne sera pas changé.



Infos course
Liste départs

Etapes 1 et 2



Cartes

Les cartes sont résistantes à l'eau et n'ont pas besoin d'être mise sous plastique.

Impression des circuits

Les circuits sont imprimés sur la carte pour toutes les catégories et à chaque étape.

Zones interdites

Il est interdit de pénétrer dans les zones interdites. Les zones interdites qui figurent sur les cartes ne sont pas forcément balisées sur le terrain. Tout coureur vu dans une zone interdite sera disqualifié et ne pourra plus prendre part aux étapes suivantes.

Postes

Le coureur est seul responsable de son pointage électronique attesté par les signaux sonores et lumineux émis par le poste.

En cas de non fonctionnement du dispositif de pointage électronique ou d'absence d'un élément du poste de contrôle, le coureur utilisera la pince présente à chaque poste pour prouver son passage en poinçonnant sur sa carte dans une des cases prévues à cet effet.

Ravitaillement

Aucun ravitaillement ne sera proposé pendant la course.

Arrivée

Le coureur doit obligatoirement suivre le balisage du dernier poste à l'arrivée. Sur la ligne d'arrivée, il devra poinçonner un des boîtiers électronique à sa disposition.

Le coureur passera dans la tente d'arrivée afin de faire lire sa puce SPORTIdent. Il y recevra ses temps intermédiaires.

Les puces SPORTIdent louées devront être restituées dès la fin de la 3^e étape.

Les coureurs qui ne finissent pas leur course sont priés de se présenter à la tente d'arrivée ou de demander à une tierce personne d'informer l'arrivée. En cas de non respect de cette règle, le coureur ne sera plus autorisé à prendre le départ des étapes suivantes et devra payer les frais engendrés pour les recherches.

Retour des cartes

La ligne d'arrivée franchie, les coureurs conservent leur carte de course. Nous comptons sur votre fair-play.

Résultats

Les résultats provisoires seront affichés sur les aires d'arrivée.

Les résultats définitifs ainsi que les classements des 3 jours seront affichés au centre de course le soir de chacune des étapes.

Remise des prix :

Le dimanche **8 avril à partir de 13h30** sur le lieu de course de la 2eme étape pour les **vainqueurs de la 1ere et 2eme étape.**

Le Lundi 9 avril à partir de **11h pour les 3 premiers de chaque catégorie du classement général** des 3 jours.

Classement

Le classement des 3 jours s'effectuera par cumul des temps de course des 3 étapes.

Réclamations

Les réclamations doivent être faites par écrit et au plus tard 30 minutes après la fermeture des circuits.

WC

Des toilettes sont à votre disposition sur les aires d'arrivée et sur le parking des étapes 2 et 3.

Secours

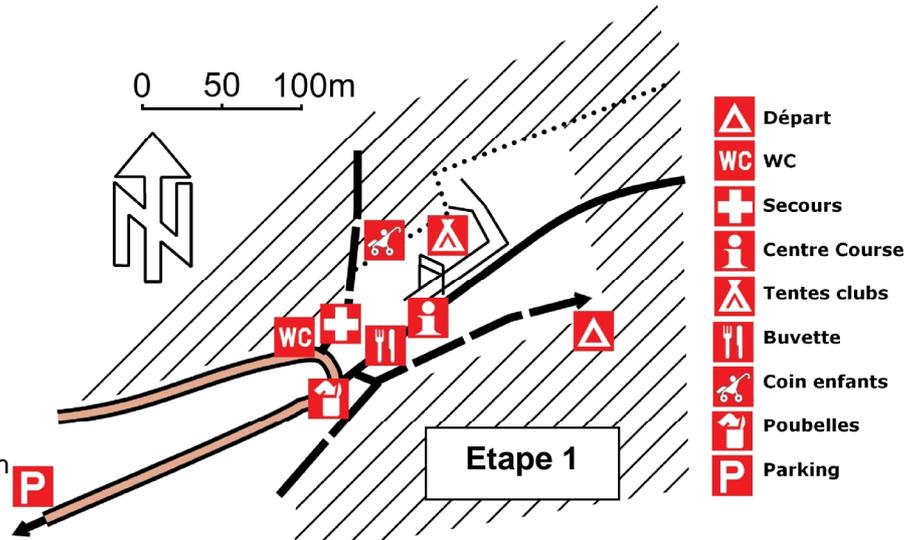
Un poste de secours est à votre disposition sur l'aire d'arrivée.

Etape 1

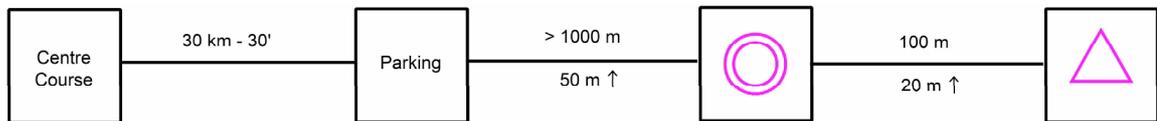
Samedi 7 avril 2007
Traceur : Baptiste Baguerey
Centre de course : Illfurth

Carte : Le Grand Canon
Echelle : 1/10.000^e
Equidistance : 5 m

Premier départ : 13h30
Fermeture des circuits : 18h



Fléchage routier : à partir de l'entrée d'Illfurth sur la D18i en venant de Spechbach le Bas ou de Froeningen.

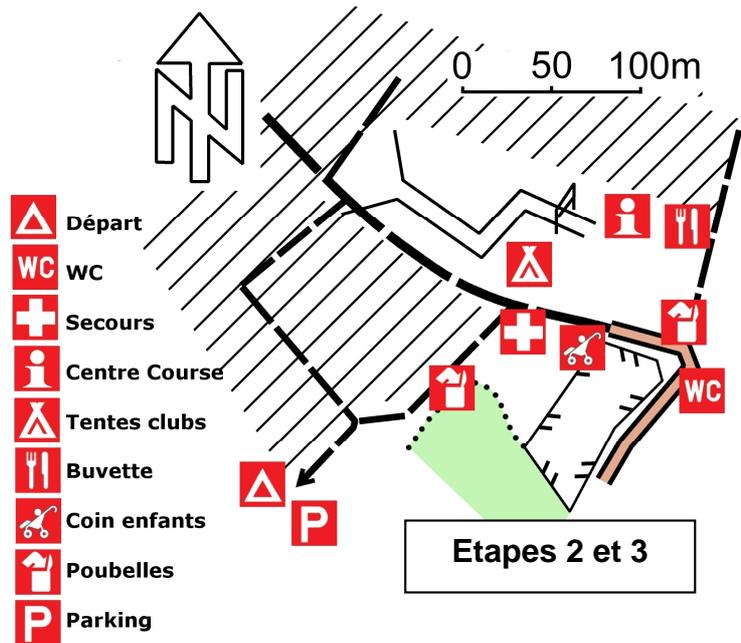


Etape 2

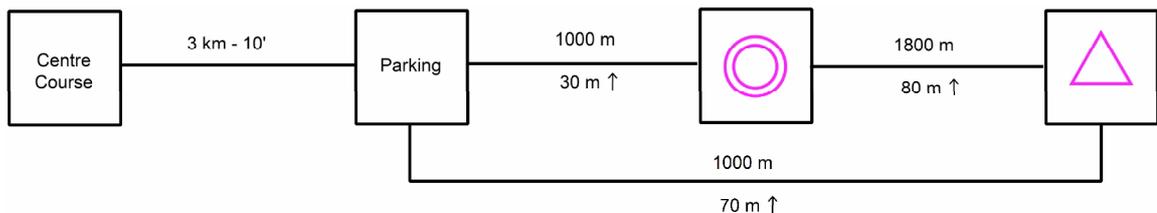
Dimanche 8 avril 2007
Traceur : Gilles Haury
Centre de course : Uffholtz

Carte : Eichwald
Echelle : 1/10.000^e
Equidistance : 5 m

Premier départ : 9h 30
Fermeture des circuits : 14h30



Fléchage routier : à partir de l'entrée de Steinbach en venant de Cernay.



Routes

Lors de la deuxième étape, certains parcours traversent plusieurs fois des routes pouvant être fréquentées par beau temps. **Veillez impérativement respecter le code de la route** et faire attention lorsque vous les traversez. A aucun moment vous ne serez prioritaires.

Etape 3

Lundi 9 avril 2007

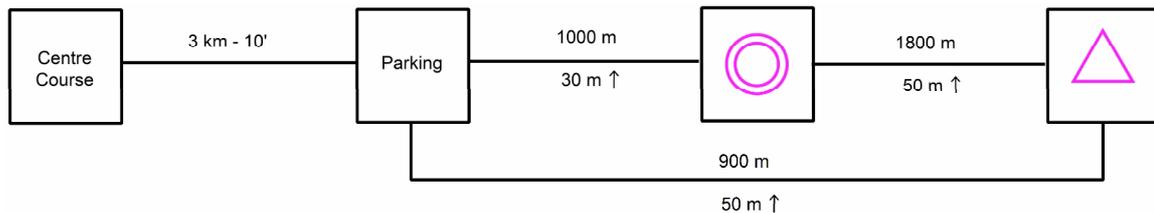
Traceur : Pierre Schamberger
Centre de course : Uffholtz

Plan : voir étape 2

Carte : Le Hirnelestein
Echelle : 1/10.000^e
Equidistance : 5 m

Premier départ : 9h 30
Fermeture des circuits : 14h30

Fléchage routier : à partir de l'entrée de Steinbach en venant de Cernay.



Départ en chasse

Départ en chasse en fonction du classement provisoire à l'issue de la 2eme étape pour toutes les catégories sauf H16, D16, H18, D18 (course de sélection pour l'équipe de France) et Jalonné. Ces catégories sont tout de même incluses dans le système de départ en chasse.

Le coureur en tête du classement cumulé des 2 premières étapes part en premier. Tout coureur qui a moins de 30 minutes de retard sur le premier de sa catégorie partira avec ce retard. Les coureurs qui ont plus de 30 minutes de retard partiront 31 minutes après le premier avec un intervalle de 1 minute et dans l'ordre de leur classement provisoire. Les coureurs non-classés se retrouveront à la fin de la liste de départ de leur catégorie.

Les listes de départ pour la 3^e étape seront affichées dimanche soir au centre de course et le lundi au centre de course ainsi que sur la zone de départ.

Les 5 premiers de chaque catégorie porteront un second dossard qui sera disponible en self-service au départ.

Le 3^e jour, les coureurs doivent se présenter **10 minutes avant leur départ**.

Heures de départ prévisionnelles du 1^{er} de chaque catégorie (sous réserve de modification)

Catégorie	D	H
10	10h05	10h40
12	10h00	10h35
14	10h30	10h25
20E	10h40	10h45
20A	10h20	9h30
21E	10h30	10h10
21A	10h05	9h30
21B	10h45	9h45
35A	10h35	9h55
35B	10h35	9h30
40	10h30	10h30
45	11h00	9h40
50	9h35	9h45
55	10h10	10h40
60 et +	10h15	9h35



Centre de course

Foyer Saint Erasme
Uffholtz

Fléchage sortie RN83.

Tél:+33 (0)681 040 442

Horaires d'ouverture

Vendredi:

13:00 – 21:00 à Uffholtz

Samedi:

9:00 – 10:30 à Uffholtz

12:00 – 17:00 à l'arrivée

Dimanche:

8:00 – 16:00 à l'arrivée

Lundi:

8:00 – 16:00 à l'arrivée

